

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2019-2023



Oleh:

Ma'rifatul Khusniyah

NIM: 20210209026

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS SOSIAL, EKONOMI, DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA PURWOKERTO
PURWOKERTO
2025**

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2019-2023



Oleh:

Ma'rifatul Khusniyah

NIM: 20210209026

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
Akuntansi pada Fakultas Sosial, Ekonomi, dan Humaniora
Universitas Nahdlatul Ulama Purwokerto

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS SOSIAL, EKONOMI, DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA PURWOKERTO
PURWOKERTO
2025**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2019-2023

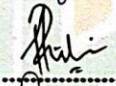
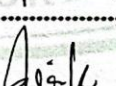
Oleh:

Ma'rifatul Khusniyah

NIM 20210209026

Telah dipresentasikan di depan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Akuntansi Fakultas Sosial, Ekonomi, dan Humaniora, Universitas
Nahdlatul Ulama Purwokerto pada tanggal 27 Mei 2025

Tim Penguji

Nama/ Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Drs. Saras Supeno., M.Si., Ak, CA (Pembimbing I)		<u>4/6/2025</u>
Riztina Dwi Setyasih., S.Akun., M.Ak. (Pembimbing II)		<u>4/6/2025</u>
Laila Rossana, M.Pd. (Penguji I)		<u>4/6/2025</u>
Sania Ferika, S.E., M.Ak., Ak., CA (Penguji II)		<u>4/6/2025</u>

Mengetahui:

Dekan,


Dr. Sugeng Riyadi, S.H., M.H
NPP. 19751120 201707 1 002

PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Purwokerto, Mei 2025

Yang menyatakan



Ma'rifatul Khusniyah

NIM 20210209026

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Subhanahu Wata'alla atas karunia-Nya, sehingga penulisan skripsi ini yang berjudul "Analisis Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Perubahan Laba pada Perusahaan Manufaktur Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023" berhasil diselesaikan. Penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak. Oleh karena itu, perkenankan penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Ir Achmad Iqbal M.Si. selaku Rektor Universitas Nahdlatul Ulama (UNU) Purwokerto.
2. Bapak Dr. Sugeng Riyadi, S.H., M.H. dan Bapak Chamid Sutikno, S.IP., M.Si. Selaku Dekan dan Wakil Dekan Fakultas Sosial, Ekonomi dan Humaniora Universitas Nahdlatul Ulama (UNU) Purwokerto.
3. Ibu Sania Ferika SE. MAK, AK, CA. selaku Koordinator Program Studi Akuntansi Fakultas Sosial, Ekonomi, dan Humaniora Universitas Nahdlatul Ulama (UNU) Purwokerto.
4. Drs. Saras Supeno., M.Si., Ak, CA selaku Dosen Pembimbing Skripsi 1 dan Riztina Dwi Setyasih., S.Akun., M.Ak. selaku Dosen Pembimbing Skripsi 2 yang telah senantiasa membimbing, memberikan saran, dan nasihat dalam penulisan skripsi.
5. Segenap dosen Program Studi Akuntansi Fakultas Sosial, Ekonomi, dan Humaniora Universitas Nahdlatul Ulama Purwokerto yang telah mengajarkan dan membekali ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan jenjang Strata 1 (S1) dengan baik.
6. Seluruh dosen Universitas Nahdlatul Ulama (UNU) Purwokerto yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
7. Cinta pertama dan panutanku, Ayahanda Achmad Suparno dan pintu surgaku Ibunda Soimah. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang di

berikan. Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan bangku perkuliahan, namun mereka mampu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah mendoakan serta memberikan perhatian dan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai meraih gelar sarjana. Semoga ayah dan ibu sehat, panjang umur dan bahagia selalu.

8. Kepada Mas yang senantiasa memberikan semangat dan motivasi untuk penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Dan semua pihak yang telah memberikan dukungan dan doa yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna. Meskipun demikian, penulis harap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi yang memerlukannya.

Purwokerto, Mei 2025

Yang menyatakan

Ma'rifatul Khusniyah

NIM 20210209026

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
RINGKASAN	xii
SUMMARY	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
A. Landasan Teori.....	9
B. Penelitian Terdahulu	24
C. Kerangka Berpikir.....	28
D. Hipotesis.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	35

A. Tempat dan Waktu Penelitian	35
B. Bahan dan Alat atau Objek Penelitian	35
C. Rancangan Percobaan atau Rancangan Pengambilan sampel.....	36
D. Variabel Penelitian.....	39
E. Teknik Analisis Data.....	42
F. Garis Besar Pelaksanaan Penelitian	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	52
A. Hasil Penelitian	52
B. Pembahasan.....	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
A. Kesimpulan	74
B. Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	81
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	109

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Laba Bersih Perusahaan Otomotif.....	1
Tabel 3. 1 Populasi Penelitian.....	37
Tabel 3. 2 Purposive Sampling	38
Tabel 3. 3 Definisi Operasional	41
Tabel 3. 4 Tabel Durbin Watson	46
Tabel 4. 1 Sampel Penelitian.....	52
Tabel 4. 2 Hasil Uji Deskriptif (Sebelum Outlier).....	53
Tabel 4. 3 Hasil Uji Deskriptif (Setelah Outlier)	55
Tabel 4. 4 Hasil Uji Normalitas (Sebelum Outlier)	57
Tabel 4. 5 Hasil Diagnosis Outlier.....	58
Tabel 4. 6 Hasil Uji Normalitas (Sesudah Outlier)	58
Tabel 4. 7 Hasil Uji Multikolinearitas.....	59
Tabel 4. 8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	60
Tabel 4. 9 Hasil Uji Autokorelasi	61
Tabel 4. 10 Hasil Uji Regresi Berganda.....	62
Tabel 4. 11 Hasil Uji t.....	64
Tabel 4. 12 Hasil Uji F (Simultan).....	65
Tabel 4. 13 Hasil Uji Koefisien determinasi.....	66
Tabel 4. 14 Pengaruh CR Terhadap Perubahan Laba	67
Tabel 4. 15 Pengaruh DAR Terhadap Perubahan Laba	69
Tabel 4. 16 Pengaruh TATO Terhadap Perubahan Laba.....	70
Tabel 4. 17 Pengaruh GPM Terhadap Perubahan Laba.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka berpikir.....	28
------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Penelitian.....	81
Lampiran 2 Perhitungan Data Penelitian Current Ratio (CR)	83
Lampiran 3 Perhitungan Data Penelitian Debt to Assets Ratio (DAR)	87
Lampiran 4 Perhitungan Data Penelitian Total Assets Turnover (TATO)	90
Lampiran 5 Perhitungan Data Penelitian Gross Profit Margin (GPM)	93
Lampiran 6 Perhitungan Data Penelitian Perubahan Laba (Y)	96
Lampiran 7 Tabel Durbin-Watson (DW) $\alpha = 5\%$	100
Lampiran 8 Hasil Uji Deskriptif (Sebelum Outlier)	102
Lampiran 9 Hasil Uji Deskriptif (Setelah Outlier).....	102
Lampiran 10 Hasil Uji normalitas (Sebelum Outlier).....	103
Lampiran 11 Hasil Diagnosis Outlier	103
Lampiran 12 Hasil Uji normalitas (Setelah Outlier)	104
Lampiran 13 Hasil Uji Multikolinieritas.....	105
Lampiran 14 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	105
Lampiran 15 Hasil Uji Autokorelasi	106
Lampiran 16 Hasil Uji Regresi Berganda	106
Lampiran 17 Hasil Uji t (Parsial)	107
Lampiran 18 Hasil Uji F (Simultan)	107
Lampiran 19 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	108

RINGKASAN

Ma'rifatul Khusniyah. NIM. 20210209026, Program Studi Akuntansi. Fakultas Sosial Ekonomi dan Humaniora. Universitas Nahdlatul Ulama Purwokerto. Dosen Pembimbing 1 Drs. Saras Supeno., M.Si.,Ak,CA dan Dosen Pembimbing 2 Riztina Dwi Setyasih.,S.Akun.,M.Ak.

Penelitian ini berjudul "Analisis Pengaruh Rasio Keuangan terhadap Perubahan Laba pada Perusahaan Manufaktur Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023" yang bertujuan untuk menganalisis signifikansi pengaruh secara parsial dan simultan variabel *Current Ratio (CR)*, *Debt to Asset Ratio (DAR)*, *Total Assets Turnover (TATO)*, *Gross Profit Margin (GPM)* terhadap perubahan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2023.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik pengumpulan data sekunder yang dikumpulkan dengan metode dokumentasi data. Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah secara parsial variabel *CR* dan *GPM* tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2019-2023. Variabel *DAR* dan *TATO* berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2019-2023. Secara simultan *CR*, *DAR*, *TATO*, *GPM* berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba pada perusahaan manufaktur sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2019-2023.

Kata kunci: *CR*, *DAR*, *TATO*, *GPM* dan perubahan laba.

SUMMARY

Ma'rifatul Khusniyah. NIM. 20210209026, Accounting Study Program. Faculty of Social Economics and Humanities. Nahdlatul Ulama University Purwokerto. First Supervisor Drs. Saras Supeno., M.Si.,Ak,CA and Second Supervisor Ritzina Dwi Setyasih.,S.Akun.,M.Ak.

This research is entitled "Analysis of the Influence of Financial Ratios on Profit Changes in Automotive Sector Manufacturing Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2019-2023 Period". This study aims to analyze the significance of the partial and simultaneous influence of the Current Ratio (CR), Debt to Asset Ratio (DAR), Total Assets Turnover (TATO), and Gross Profit Margin (GPM) variables on profit changes in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2019-2023 period.

This research uses a quantitative method with secondary data collection techniques gathered through data documentation. Based on the results of the analysis and discussion, it can be concluded from this research that partially the CR and GPM variables do not have a significant effect on profit changes in automotive sector companies listed on the IDX for the 2019-2023 period. The DAR and TATO variables have a significant effect on profit changes in automotive sector companies listed on the IDX for the 2019-2023 period. Simultaneously, CR, DAR, TATO, and GPM have a significant effect on profit changes in automotive sector manufacturing companies listed on the IDX for the 2019-2023 period.

Keywords: CR, DAR, TATO, GPM, and profit changes